
UNSECURED 화물에 대한 화물 안전 검사 방법

모든 UNSECURED 화물은 안전검사를 통과한 후에만 항공선적이 가능하며, 안전검사 방법은 아래와 같습니다.

The following control methods are used:

- X-ray device (XRY)
- Visual inspection (VCK)
- Manual search (PHS)
- Explosive Trace Detection (ETD)
- Explosives Detection Device (EDS)
- Explosive Detection Dogs (EDD)
- Any Other Method (AOM) "special control procedure"

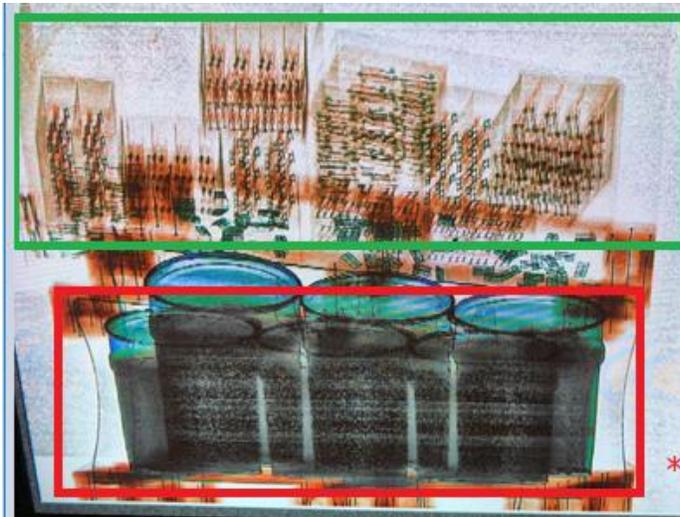
STEP 1. X-RAY 검사 (XRY)

UNSECURED 화물은 X-RAY 담당 업체를 통하여 보안 검사를 받게됩니다. X-RAY 투시로 내품이 안전한지, 아니면 추가 검사가 필요한지를 결정하게 됩니다. X-RAY 로 내품이 확인되는 경우는 안전검사를 통과하여 항공선적이 가능하게 됩니다. 하지만 X-RAY 상 내품 확인이 불가능한 BLACK / DARK ALERT 화물로 판별되는 경우는 추가 검색이 필요하게 됩니다.

***BLACK / DARK ALERT 구별 방법**

아래 사진은 X-RAY 투시 사진입니다. 윗부분에 있는 화물은 X-RAY 투시로 내품이 확인되어 X-RAY 검사만으로 안전 검사를 통과하였으나, 아래 부분에 있는 화물은 X-RAY 투시 결과 검은색으로 보이는 부분이 너무 많은 관계로 추가 안전 검사가 필요하다고 판단됩니다.

예) X-RAY



***DARK-ALERT**

STEP 2. HANDSEARCH 검사

DARK-ALERT 로 판단된 화물은 검사원에 판단에 따라 추가 검사를 하게 됩니다. 추가 검사에 대한 종류는 아래와 같이 구별되며, 일부만 해당될수도 전부 해당될수도 있습니다.

- Visual inspection (VCK)
- Manual search (PHS)
- Explosive Trace Detection (ETD)
- Explosives Detection Device (EDS)
- Explosive Detection Dogs (EDD)
- Any Other Method (AOM) "special control procedure"

이때 어떠한 검사를 할 것인지와 내품 포장까지 열고 내품을 확인하여야 할지 결정되며, 필요시 UNPACKING 작업에 들어가게 됩니다. 아래는 실제 박스를 열고 내품을 확인하는 VISUAL INSPECTION 과 MANUAL SEARCH 검사 방법입니다.

예) VISUAL INSPECTION (VCK) / MANUAL SEARCH (PHS)



보시다시피 실제 검사는 화물이 모여있는 창고에서 이뤄지기 때문에 박스에 이물질이 묻을 확률은 높아지게 됩니다. 또한 실제 화물을 살펴보는 보안 검색이기 때문에 수출자가 포장한 상태 100% 그대로 재포장 되지 않을 가능성 또한 높습니다.

박스를 다시 테이핑 할 때에는 보안검색 업체의 테이프를 사용하게 되어있으며, 이는 화물이 HANDSEARCH 수색 대상 화물로 확인되어 추가 HANDSEARCH 작업을 하였다는 것을 증빙하기 위함으로 일반 테이프는 사용할수 없습니다.

다만 위험물의 경우 위험물 규정에 따라

위험물용 특수테이프로 테이핑 됩니다.

안전 검사후 화물은 최대한 들어온 상태로 REPACKING 되며 (PALLETIZING/WRAPPING/BANDING), 이때 발생하는 작업 비용이 실질적인 HANDSEARCH 비용입니다.

최대한 처음 수출자가 포장한 상태와 같이 REPACKING 되어야 하나, 내품 검사로 내부까지 100% 동일하게 일치하여 재포장 하기에는 어려울수 있으며, 비위험물의 경우는 보안검색 업체의 테이프 사용되기 때문에 박스체로 납품을 하실 경우는 HANDSEARCH 수색 대상 화물로 확인될 경우를 대비하시어 추가 방안을 모색하시는 방안을 제안드립니다.

***UN-/REPACKING 을 피하는 방안**

창고에서 HANDSEARCH 수색 대상 화물로 확인이 되어 UN-/REPACKING 을 하면서 발생하는 여러가지 불필요한 상황을 피하기 위해서는 첫째로 **수출자분께서 인증 수출자 자격을 가지신 것이 최선입니다.** (DE/KC/00000-00 같은 형식의 독일 연방항공청(LBA)인증 수출자의 식별 번호가 있는 업체) 이 경우 수출자가 인증 업체이므로 화물을 SECURED 상태로 출고할 수 있으며 따라서 저희쪽에서 추가적으로 SECURE 작업을 할 필요가 없습니다.

차선으로는 **수출자께서 화물 포장시 SECURED 자격을 가진 포장업체를 불러 포장을 하면 인증 수출자가 아니어도 화물을 SECURED 상태로 출고할 수 있습니다.** 이 경우 당사에서는 SECURED 자격을 가진 기사 및 차량을 보내 픽업을 하게 되며, 그렇지 않을 경우 (기사가 SECURED 교육을 받지 않았거나, 교육 수수료증 혹은 신분증을 지참하지 않은 경우) 화물의 SECURED STATUS 는 박탈됩니다.

위 두 가지 경우가 아니면 화물은 UNSECURED 상태로 간주되며, UNSECURED 화물의 경우 전량 저희 창고 혹은 직반입시 조업사에서 SECURE 작업이 진행되는 점 참조 부탁드립니다.